

Första vätgasstationen utanför storstäderna öppnad i Sandviken

SANDVIKEN Under tisdagen invigdes den nya vätgasstationen för bränslecellsbilar i Sandviken. Det är den fjärde stationen som öppnar i Sverige och den första som finns utanför storstäderna. De andra finns på Arlanda, i Malmö och i Göteborg.

Det började som en lapp i idélådan på Sandvik. Idén var att bygga en tankstation i anslutning till vätgasledningen som går från AGA in på Sandviks industriområde. Förslaget ledde fram till den vätgasstation som nu byggts i Sandviken och som har kommit till genom ett samarbete mellan Sandvik Materials Technology, Sandvikens kommun och AGA.

- Tankstationen för vätgas i Sandviken är speciell på det viset att den är kopplad på en pipeline som kommer di-



Peter Kärnström, S, kommunalråd, Petra Einarsson, chef för SMT, och Stefan Peterson, chef för AGA Gas i Sverige, provtancar vid invigningen. FOTO: SANDVIK

rekt från produktionen vilket innebär att den inte behöver forslas hit. Dessutom är vätgasen tillverkad av



Nu går det att tanka vätgas i Sandviken. FOTO: SANDVIK

förnybar energi vilket betyder att den här vätgasen är så gott som hundra procent fossilfri, säger Mats W Lundberg, vätgas- och bränslecellsspecialist.

På Sandvik tillverkas också material som används i bränslecellerna, tunna me-

tallplattor som får en kolbäggning. Det som är speciellt med vätgasen är att det är en ren kemisk process som bildar el och värme, ur avgasröret kommer bara rent vatten. Det är ingen fara att dricka av vattnet även om det inte är något man re-

kommenderar. Det enda farliga skulle vara om något från vägen hamnat på avgasröret.

- Jag har kokat te på vatten som kommit ur avgasröret för att göra en rolig poäng av det, säger Mats W Lundberg.

På vätgasstationen som nu finns i Sandviken kan både bilar och tyngre fordon tankas. Det är två olika tryck att välja mellan när man fyller på: 700 bar för bilar och 350 för bussar och andra stora fordon.

- Det är en publik station där man tankar precis som vanligt på en obemannad station, det är inte krångligt alls, säger Mats W Lundberg.

I Sverige finns i dag 21 bränslecellsbilar. Elva av dem befann sig i Sandviken under invigningen.

- Det finns sju bränslecellsbilar i Sandviken till vardags. Sandvik har tre stycken, kommunen har tre stycken och en finns hos en bilhandlare, säger Mats W Lundberg.



Text

Jenny Kjellin

026-15 96 68

jenny.kjellin@mittmedia.se

Shekarabi lovar statliga jobb till Gävle

GÄVLE Fler statliga jobb, 27 miljoner i byggbonus och mer tillgänglig öppen data för allmänheten. Det var några av budskapen som civilminister Ardalan Shekarabi hade med sig när han besökte Gävle under onsdagen.

Ardalan Shekarabi återvände till hemstaden Gävle för en intensiv dag. Han träffade bland annat Inger Källgren Sawela, M, kommunstyrelsens ordförande i Gävle, och oppositionsrådet Åsa Wiklund Lång, S. De diskuterade frågor som bostadskrisen, nyföretagande och arbetsmarknadens utveckling i länet. De lokala företrädarna efterlyste investeringar i infrastruktur, bland annat i Ostkustbanan.

När det gäller jobben konstaterar Ardalan Shekarabi att Statens servicecenter växer ytterligare. Ännu mer ekonomisk administration och arkivverksamhet ska utlokaliseras.

- Det skapar fler statliga jobb både i Gävle och i Östersund, säger han.

Men hur många arbetstillfällen det rör sig om är för ti-



Ardalan Shekarabi tillsammans med Bo Soläng, styrelseordförande för Gävle företaget Invotech. FOTO: ELIZABETH FORSMARK

digt att spekulera i liksom när det kommer att hända, enligt Ardalan Shekarabi.

För att få upp farten på bostadsbyggandet i Sverige beslutade regeringen i våras om en ekonomisk satsning. Nyligen meddelade Boverket att 111 kommuner får dela på 1,85 miljarder kronor i byggbonus.

- Av dem får Gävle nästan 27 miljoner, säger Ardalan Shekarabi som bland annat har ansvar för att öka takten när det gäller digitalisering av det offentliga Sverige. Han säger att det behövs

en gemensam struktur för hur medborgare och myndigheter ska kommunicera med varandra digitalt. Även om förslaget om att bilda storregioner har fallit kvarstår frågan om hur staten ska samspela mer effektivt med regionerna.

- Staten behöver en bättre överblick av deras behov, säger Ardalan Shekarabi som passade på att besöka ett av alla innovativa Gävle-företag.

Invotech utvecklar digitala positioneringssystem främst för industrin men även för blåljusverksamhet

och räddningstjänsten. Genom geografiska informationssystem får Invotech olika typer av data att kommunicera med varandra.

- Vi digitaliserar information så att användaren får tillgång till rätt information vid rätt tidpunkt. Till SMT i Sandviken har vi bland annat levererat ett virtuellt lagersystem som gör att de vet exakt var alla prylar finns, säger Bo Soläng, styrelseordförande för Invotech.

Elizabeth Forsmark

026-15 93 79

elizabeth.forsmark@mittmedia.se



Gävle får nästan 27 miljoner till nya bostäder, Sandviken drygt 13.

Gävle och Sandviken får miljoner i byggpengar av regeringen

GÄVLE Både Gävle och Sandviken får stora statsbidrag till nya bostäder. Det meddelar Boverket på onsdagen.

Det är en ny form av byggbonus som kallas kommunbonusen och regeringen införde i april som nu betalas ut för första gången. Syftet med den är att ge kraft åt bostadsbyggandet runtom i landet.

Sammanlagt 1,85 miljarder kronor kommer att betalas ut i år. Av denna summa får Gävle nästan 27 miljoner kronor och Sandviken

drygt 13. Totalt 111 kommuner har beviljats pengar.

- Det är glädjande att vi har många kommuner som sökt och fått bidraget, som har ansträngt sig för att förbättra bostadssituationen. Mängden startbesked för nya bostäder från dessa kommuner, nästan 50 000 under ansökningsperioden stärker det fortsatta arbetet och ger bra incitament för nästa års bonus till kommuner som ser till att det byggs bostäder, säger bostads- och digitaliseringsminister Peter Eriksson i ett pressmeddelande.

Angelica Rånttilä